CARATTERISTICHE TECNICHE DI 906M

| MOTORE | | |
|---|---|--|
| Potenza lorda massima | 54.6 kW | |
| Potenza netta | 55.3 kW | |
| Potenza netta nominale - 2.400 giri/min - SAE J1349 | 54.7 kW | |
| Emissioni | *II motore Cat C3.3B DIT è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V (solo per l'Europa) o U.S. EPA Tier 4 Final (solo per il Nord America). | |
| Potenza lorda massima - SAE J1995 | 55.4 kW | |
| Potenza lorda massima - ISO 14396 | 54.6 kW | |
| Potenza netta nominale - 2.400 giri/min - ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269 | 55.3 kW | |
| Corsa | 120 mm | |
| Coppia lorda massima - ISO 14396 | 261 N·m | |
| Potenza lorda massima - DIN ISO 14396 | 54.6 kW | |
| Cilindrata | 3.3 | |
| Coppia netta massima - ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269 | 260 N·m | |
| Nota (3) | La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m (10.000 ft). La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione. | |
| Foro | 94 mm | |
| Nota (4) | Volano conforme alle condizioni di riferimento SAE con la ventola alla massima velocità. | |
| Nota (6) | Il motore Stage V è disponibile solo per l'Europa. | |
| Nota (5) | Il motore Cat C3.3B DIT Tier 4 Final/Stage V utilizza un sistema di rigenerazione attiva che non richiede alcun intervento da parte dell'operatore in condizioni normali. | |

| ENOINE | |
|--|--|
| ENGINE | |
| Modello motore | Cat® C3.3B DIT* |
| Nota (2) | La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, filtro di scarico diesel e ventola alla velocità minima. |
| Nota (1) | La potenza nominale netta è testata nelle condizioni di riferimento per lo standard specificato. |
| WEIGHTS | |
| Peso operativo | 5600 kg |
| SERVICE REFILL CAPACITIES | |
| Serbatoio del combustibile | 52 I |
| Sistema di raffreddamento | 16.5 |
| Serbatoio idraulico | 46 I |
| CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO DI SERVIZIO | |
| Impianto idraulico - compreso serbatoio | 70 I |
| Coppa motore | 11.2 |
| IMPIANTO IDRAULICO DELLA PALA | |
| Pressione di scarico - Testata di inclinazione | 31000 kPa |
| Flusso massimo - Pompa dell'attrezzo - Flusso | 116 l/min |

elevato funzione ausiliaria

| Pressione di lavoro massima 3ª funzione | 23500 kPa |
|---|-----------|
| Pressione di lavoro massima - Pompa dell'attrezzo | 23500 kPa |
| Flusso massimo - Pompa dell'attrezzo - Flusso standard funzione ausiliaria | 73 l/min |
| Flusso massimo - Pompa dell'attrezzo | 73 l/min |
| Pressione di scarico - Asta del cilindro di inclinazione | 19000 kPa |
| Massima pressione flusso di sovralimentazione | 22000 kPa |
| Durata del ciclo idraulico - 1.000 giri/min - Scarico, alla massima altezza di sollevamento | 3 s |
| Durata del ciclo idraulico - 1.000 giri/min - Sollevamento, da terra al sollevamento massimo | 9.6 s |
| Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Scarico, alla massima altezza di sollevamento | 1.5 s |
| Cilindro di inclinazione, doppia azione - Diametro del foro | 90 mm |
| Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Flottaggio verso il basso, dal sollevamento massimo a terra | 2.6 s |
| Cilindro di sollevamento, doppia azione - Diametro del foro | 75 mm |
| Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Ciclo totale | 9.6 s |
| Cilindro di inclinazione, a doppia azione - Corsa | 417 mm |
| Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Sollevamento, da terra al sollevamento massimo | 5.5 s |
| Durata del ciclo idraulico - 1.000 giri/min - Flottaggio verso il basso, dal sollevamento massimo a terra | 2.6 s |
| Cilindro di sollevamento, a doppia azione - Diametro dell'asta | 50 mm |
| Cilindro di sollevamento, a doppia azione - Corsa | 695 mm |
| Cilindro di inclinazione, a doppia azione - Diametro dell'asta | 55 mm |

| SPECIFICHE OPERATIVE | | |
|--|--|--|
| | | |
| Capacità nominale della benna | 0.9 m³ | |
| Carico di ribaltamento - Macchina dritta - ISO 14397-1 | 3932 kg | |
| Angolo di articolazione dello sterzo - In ciascuna direzione | 39° | |
| Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45° | 714 mm | |
| Gioco - Massima altezza di sollevamento e scarico a 45° | 2513 mm | |
| Carico di ribaltamento - Massima sterzata - ISO 14397-1 | 3204 kg | |
| Carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata | 3405 kg | |
| | | |
| DIMENSIONI CON BENNA (INDICATIVE) - SOLLEVAN | IENTO STANDARD - CON ATTACCO ISO | |
| | | |
| Sbraccio - Benna a 45° | 725 mm | |
| Nota (3) | Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale, taglienti imbullonati, operatore di 75 kg (165 lb), senza climatizzatore e con pneumatici Dunlop 405/70 SPT9. | |
| Larghezza - Centro della superficie di contatto | 1420 mm | |
| Larghezza della macchina | 1840 mm | |
| Profondità di scavo** | 95 mm | |
| Nota (2) | **Varia in base agli pneumatici. | |
| Larghezza - Benna | 1890 mm | |
| Lunghezza - Totale* | 5469 mm | |
| Lunghezza - Passo | 2170 mm | |
| Altezza - Al perno della benna** | 3227 mm | |
| | | |

| reso operativo | 3670 kg |
|--|--|
| Altezza - Distanza libera da terra** | 300 mm |
| Gioco - Benna a 45° | 2478 mm |
| Altezza - Da terra alla cabina** | 2463 mm |
| Raggio di sterzata - Alla benna | 4420 mm |
| Angolo di partenza | 33° |
| Nota (1) | *Varia in base alla benna. |
| Raggio di sterzata - Interno pneumatici | 2240 mm |
| Angolo di articolazione | 39° |
| Gioco - Benna in piano** | 3027 mm |
| Angolo di scarico al massimo sollevamento | 45° |
| | |
| DIMENSIONI CON BENNA (INDICATIVE): SOLLEVA | AMENTO STANDARD - CON ATTACCO SSL |
| | |
| Larghezza - Benna | 1890 mm |
| Raggio di sterzata - Interno pneumatici | 2240 mm |
| Larghezza della macchina | 1840 mm |
| Raggio di sterzata - Alla benna | 4464 mm |
| Gioco - Benna a 45° | 2359 mm |
| Angolo di scarico al massimo sollevamento | 45° |
| Lunghezza - Passo | 2170 mm |
| Peso operativo | 5663 kg |
| Lunghezza - Totale* | 5620 mm |
| Altezza - Al perno della benna** | 3227 mm |
| Nota (1) | *Varia in base alla benna. |
| Nota (3) | Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale, taglienti imbullonati, operatore di 75 kg (165 lb), senza climatizzatore e con pneumatici Dunlop 405/70 |

SPT9.

5670 kg

Peso operativo

| Angolo di partenza | 33° | |
|---|--|--|
| Angolo di articolazione | 39° | |
| Gioco - Benna in piano** | 3035 mm | |
| Altezza - Distanza libera da terra** | 300 mm | |
| Sbraccio - Benna a 45° | 820 mm | |
| Profondità di scavo** | 107 mm | |
| Larghezza - Centro della superficie di contatto | 1420 mm | |
| Altezza - Da terra alla cabina** | 2463 mm | |
| Nota (2) | **Varia in base agli pneumatici. | |
| | | |
| BENNE | | |
| | | |
| Capacità benna | 0,75 m³-1,5 m³ (1,0 yd³-2,0 yd³) | |
| Nota | Tutte le capacità sono applicabili per ciascun modello. La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e all'applicazione per assicurare che la stabilità della macchina sia mantenuta entro i carichi di ribaltamento specificati per ciascun modello e configurazione. | |
| Uso generale | 0,8 m³ (1 yd³), 0,9 m³ (1,2 yd³), 1,0 m³ (1,3 yd³), 1,1 m³ (1,4 yd³), 1,3 m³ (1,7 yd³) | |
| Per materiali leggeri | 1,2 m³ (1,6 yd³), 1,5 m³ (2,0 yd³) | |
| A polipo | 0,9 m³ (1,2 yd³) a colmo | |
| Multiuso | 0,75 m³ (1,0 yd³), 0,9 m³ (1,2 yd³), 1,05 m³ (1,37 yd³) | |
| CARINIA | | |
| CABINA | | |
| Struttura ROPS | SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994. | |
| Struttura FOPS | SAE J/ISO 3449 APR98, Livello II, ISO 3449 1992 Livello II. | |
| ** · · · | | |

| Nota (2) | La cabina fornita da Caterpillar, installata e mantenuta correttamente e sottoposta a prova con sportelli e finestrini chiusi secondo le procedure del ciclo di lavoro specificate nella normativa ISO 6395 2008, presenta una rumorosità in Leq (livello di pressione sonora equivalente) cui è esposto l'operatore con valore tipico di 66 dB(A). |
|---|---|
| Nota (1) | La cabina Cat e la struttura ROPS (Rollover Protective Structure) sono standard in Nord America ed Europa. |
| APPARATO PROPULSORE | |
| Retromarcia - Gamma alta | 35 km/h |
| Marcia avanti - Gamma 2 | 20 km/h |
| Marcia avanti - Gamma alta | 35 km/h |
| Retromarcia - Gamma 2 | 20 km/h |
| Marcia avanti - Gamma 1 | 10 km/h |
| Retromarcia - Gamma 1 | 10 km/h |
| STERZO | |
| Cicli CA dello sterzo - Da completamente a sinistra a completamente a destra - 2.620 giri/min | 3 s |
| Coppia sterzante massima - 0° (macchina dritta) | 50375 N·m |
| Coppia sterzante massima - 39° (massima sterzata) | 37620 N·m |
| Flusso nominale - Pompa dello sterzo | 43.9 l/min |
| Cilindro di sterzo, a doppia azione - Diametro dell'alesaggio | 80 mm |
| Cilindro di sterzo, a doppia azione - Corsa | 300 mm |
| Numero di giri del volante - Da completamente a sinistra a completamente a destra o da completamente a destra a completamente a sinistra | <6 giri |

| Cilindro di sterzo, a doppia azione - Diametro dell'asta | 35 mm |
|--|--|
| Pressione di lavoro massima - Pompa dello sterzo | 22000 kPa |
| Angolo di articolazione dello sterzo - In ciascuna direzione | 39° |
| CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO | |
| Assali - Anteriori | N/D |
| Trasmissione - Scatola del cambio | 8.5 |
| Assali - Posteriori | N/D |
| PNEUMATICI | |
| Opzione (3) | 340/80 R18 XMCL Michelin |
| Nota (1) | *Pneumatico standard. |
| Opzione (5) | 340/80 R18 Bibload Michelin |
| Opzione (2) | 340/80 R18 AT-R Firestone |
| Nota (2) | Per conoscere tutti gli altri pneumatici disponibili, rivolgersi al dealer Cat. |
| Opzione (6) | 405/70 R18 SPT9 Dunlop* |
| Opzione (1) | 335/80 R18 XZSL Michelin |
| Nota (3) | In alcune applicazioni, la capacità produttiva della pala può superare i limiti di resistenza di tonnellate per km/h (ton-mph) degli pneumatici. |
| Opzione (7) | 12.5/80 R18 Flexport™ |
| Nota (4) | Caterpillar consiglia di rivolgersi al fornitore degli pneumatici per valutare tutte le condizioni prima di scegliere un modello. |
| Opzione (4) | 340/80 R18 TRI2 Nokian |

| PESI | |
|--------------------------------|---|
| Nota | Le caratteristiche tecniche indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso |
| | generale, taglienti imbullonati, operatore del peso di 75 kg (165 lb), pneumatici Dunlop 405/70 SPT9, serbatoio del combustibile pieno, cabina ROPS comfort, idraulica a flusso standard e attacco minipala gommata. Il modello 906M è configurato con una benna da 0,9 m³ (1,2 yd³) con tagliente imbullonato. |
| | |
| MOTORE - TIER 4 FINAL/STAGE IV | |
| | |
| | |
| | |

906M ATTREZZATURA STANDARD

TRASMISSIONE E IDRAULICA

Oscillazione telaio a 18°, articolazione a 78°

Ventola di raffreddamento a richiesta

Trasmissione idrostatica

Funzione flottaggio braccio della pala

Pala con barra a Z a sollevamento parallelo

Circuito idraulico proporzionale ausiliario

Trasmissione, 20 km/h (12,4 mph) con assali per impieghi gravosi

Trasmissione con comando a impulsi

MOTORE

Cat C3.3B DIT conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage V (solo per l'Europa) o Tier 4 Final (solo per il Nord America)

Liquido di raffreddamento a lunga durata Cat Sfiatatoio a circuito chiuso Filtro del combustibile/separatore dell'acqua a disinserimento rapido e agevole Modalità ECO Valvola di scarico dell'olio motore (scarico ECO senza perdite) Vani motore dotati di chiusura a chiave Filtro dell'aria a due stadi con indicatore visivo IMPIANTO ELETTRICO Alternatore da 90 A Interruttore stacca batteria Pannello fusibili montato in cabina Dispositivo di avviamento motore a freddo assistito Batteria per impieghi gravosi, 12 V Connettore punto di manutenzione per diagnosi elettronica (Cat Electronic Technician™) Allarme retromarcia INFORMAZIONI GENERALI Primer vernice E-coat Punti di prova della pressione Attacco e perno di recupero Porte S·O·SSM per il prelievo dell'olio programmato **CABINA** Specchietto interno regolabile Poggiapolso regolabile Prese elettriche ausiliarie Appendiabiti Portabicchiere Contaore di servizio digitale

Pavimento capina lacile da pulire

Indicatori: combustibile, temperatura dell'olio idraulico, temperatura del liquido di raffreddamento, tachimetro

Joystick multifunzione con controllo della direzione

Quadro strumenti con display digitale di bordo

Cabina operatore su supporti ammortizzanti

Cintura di sicurezza retrattile

Tettuccio/cabina con struttura ROPS e FOPS certificata

Insonorizzazione

Parasole

Pedali sospesi per acceleratore/freno

Sedile con sospensioni

Due porte (cabina chiusa)

Due specchietti esterni ripiegabili

Indicatori di avviso per gli impianti principali

Tergi/lavavetro anteriore e posteriore (cabina chiusa)

Avvertenze: principale, freno di stazionamento, pressione olio idraulico, pressione olio motore, temperatura liquido di raffreddamento, impianto elettrico, bypass del filtro dell'olio idraulico

906M ATTREZZATURA A RICHIESTA

TRASMISSIONE E IDRAULICA

Bloccaggio dei differenziali al 100% su entrambi gli assali, selezionabile durante la marcia

Controllo della velocità regolabile (controllo dello scorrimento)

Impostazioni di risposta idrostatica regolabili

Blocco dell'acceleratore elettronico

Controllo dell'assetto

Controllo spinta a terra

Regolatore di velocità, 35 km/h (21,7 mph) con sterzo secondario

MOTORE

Riscaldatore blocco motore 120 V

Prefiltro per filtro dell'aria motore

IMPIANTO ELETTRICO

Sistema di sicurezza della macchina (MSS)

Faro rotante magnetico

Luci di lavoro alogene, due anteriori e due posteriori

Luci di lavoro LED, due anteriori e due posteriori

Cablaggio attrezzatura

INFORMAZIONI GENERALI

Colore a scelta del cliente

Protezioni per le luci posteriori

Opzioni pneumatici, incluse versioni per impieghi gravosi

LIQUIDI

Liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (-50 °C/-58 °F)

PALA

Modulazione attrezzo regolabile

Impianto idraulico ausiliario a flusso elevato con collettore ad attacco rapido per rilascio della pressione

Valvole di ritegno del carico

Posizionatore attrezzatura con ritorno allo scavo

ATTREZZATURE

Per tutte le attrezzature disponibili, rivolgersi al dealer Cat

CABINA

Climatizzatore

Luce in cabina

Radio/FM/DAB+/Bluetooth/Aux/Mic/Telefono/USB Cat

La cabina Comfort include: sedile con sospensioni in tessuto, lunotto termico, finestrino sinistro scorrevole e predisposizione per autoradio

Tettuccio aperto: piantone dello sterzo fisso, appendiabiti, parasole (solo per il Nord America)

La cabina Deluxe include: opzioni della cabina Comfort, sedile a sospensione pneumatica riscaldato in tessuto con supporto lombare e finestrino destro scorrevole

Lunotto termico (cabina chiusa)

Riscaldatore con bocchette sul parabrezza, sui cristalli laterali e nella zona gambe (cabina chiusa)

Kit predisposizione radio con altoparlanti (cabina chiusa)

Tendina posteriore